

**Администрация городского округа Пущино**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **08.10.2020** |  | **№** | **306-п** |

г. Пущино

┌ ┐

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020 – 2024 годы

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации города Пущино от 08.11.2016 № 515-п «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Пущино Московской области», постановлением администрации городского округа Пущино от 25.11.2019 № 492-п «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Пущино»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением администрации городского округа Пущино от 17.01.2020 № 13-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020 – 2024 годы», изложив ее в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Общему отделу администрации городского округа Пущино опубликовать настоящее постановление в еженедельной общественно-политической городской газете «Пущинская среда» и разместить на официальном сайте администрации городского округа Пущино в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Хорькова А.А.

Глава городского округа А.С. Воробьев

Приложение к постановлению

администрации городского округа Пущино

от 08.10.2020 № 306-п

1. Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации Хорьков А.А. | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Администрация городского округа Пущино | | | | | |
| Цели муниципальной программы | Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. | | | | | |
| Перечень подпрограмм | 1. «Пассажирский транспорт общего пользования»  2. «Дороги Подмосковья»  3. «Обеспечивающая подпрограмма» | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Средства бюджета Московской области | 67846 | 11199 | 8902 | 15915 | 15915 | 15915 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 114939 | 30929 | 20374 | 21212 | 21212 | 21212 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | 182785 | 42128 | 29276 | 37127 | 37127 | 37127 |

**2. Общая характеристика проблемы в сфере дорожно-транспортного комплекса, на решение которой направлена муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы**

Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие города Пущино. Обеспечение безопасности дорожного движения становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем в связи с ежегодным ростом интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах города.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Пущино на 01.01.2020 составляет всего 30,4 км.

Из них: в собственности Московской области – 6 км.162 м; в собственности города Пущино – 20 км. 372 м, из которых:

- с усовершенствованным покрытием – 16 км. 962 м;

- с переходным типом покрытия 3 км.186 м;

- с низшим типом покрытия 224 м.

Площадь асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на 01.01.2020 составляет 15%.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков. Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Основными причинами изношенности покрытия автомобильных дорог, являются:

- недостаточное финансирование на ремонт и содержание дорог;

- постоянное увеличение интенсивности дорожного движения;

- рост парка транспортных средств;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- увеличение перевозок автотранспортом тяжеловесного груза.

В городском округе Пущино Московской области недостаточно отлажена система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (строительство транспортных развязок, расширение проезжей части автодорог, регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.), что существенно затрудняет процесс оптимизации дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Достижение показателей программы позволит улучшить дорожно-транспортную сеть, повысить безопасность дорожного движения, обеспечит сохранение сети муниципальных автомобильных дорог городского округа Пущино, включая парковки и тротуары на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и их содержанию.

**3. Перечень и описание подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы**

Структура и перечень подпрограмм соответствует основным целям развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Пущино. В состав муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы (далее – Программа) входят следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1. «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – Подпрограмма 1).

Подпрограмма 1 включает в себя: Оказание услуг по перевозке пассажиров.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающих свободу передвижения и мобильность населения.

Подпрограммой предусмотрено:

- увеличение количества перевезённых пассажиров общественным наземным транспортом, повышение качества обслуживания пассажиров на регулярном муниципальном автобусном маршруте № 13 города Пущино;

- оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, с частичным финансированием из средств бюджета городского округа Пущино Московской области;

Программа рассчитана на доступность и качество услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования городской округ Пущино Московской области.

Подпрограмма 2. «Дороги Подмосковья» (далее – Подпрограмма 2).

Подпрограмма 2 включает в себя содержание в надлежащем состоянии, а также обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог городского округа Пущино Московской области. Подпрограмма 2 включает в себя следующие мероприятия:

- увеличение срока службы дорожных покрытий;

- очистка проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов от мусора и грязи;

- ямочный ремонт покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- очистка и ремонт остановочных пунктов.

- устройство ограждения в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- выполнение Проекта организации дорожного движения;

- устройство парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- установка и замена дорожных знаков;

- развитие велоинфраструктуры и велопроката.

Подпрограмма 3. «Обеспечивающая подпрограмма» (далее – Подпрограмма 3).

Подпрограмма 3 включает в себя следующие мероприятия по осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области и расходов на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

**4. Описание целей муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы**

Целью Программы является развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Увеличение пропускной способности автотранспорта по автомобильным дорогам.

Основные задачи Программы:

1. Снижение негативных последствий автомобилизации.

2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества.

3. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

4. Оказание услуг по перевозке пассажиров.

5. Разработка проекта организации дорожного движения.

6. Создание парковок для автотранспорта на автомобильных дорогах общего пользования.

**5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы**

Мероприятия Подпрограммы 1 направлены на обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения, а также создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения.

Подпрограмма включает в себя следующие мероприятия:

- предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом.

Мероприятия Подпрограммы 2 направлены на сохранение сети муниципальных автомобильных дорог городского округа Пущино, а также совершенствование и поддержание на необходимом уровне технических средств регулирования дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, содержание в надлежащем состоянии, а также обеспечение сохранности автомобильных дорог городского округа Пущино Московской области.

Подпрограмма 2 включает в себя следующие мероприятия:

- увеличение срока службы дорожных покрытий;

- очистка проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов от мусора и грязи;

- выполнение ямочного ремонта покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- очистка и ремонт остановочных пунктов;

- установка дорожных бортовых камней.

Мероприятия подпрограммы направлены на поддержание в необходимом уровне технических средств регулирования дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, содержание их в надлежащем состоянии, а также на улучшение профилактической работы с населением города.

Подпрограмма 3 включает в себя следующие мероприятия:

- разработка Проекта организации дорожного движения;

- ежегодное обновление горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог;

- устройство парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- очистка и ремонт остановочных пунктов;

- замена и установка дорожных знаков.

**6. Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы**

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств городского округа ПущиноМосковской области.

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки. В рамках реализации подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма 3 «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Приоритетными проектами для достижения целевых показателей являются:

Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.

Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров.

Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

**7. Планируемые** [**результаты**](consultantplus://offline/ref=C5F57806D4652F9C0C7433B6229D4F803BDB9FBB3F1812110106D1DF45C84FAAADFD5A4FACABCBE44A2545E56945EB3D72E37D2ED614400E50Q2H) **реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы)  (Показатель реализации мероприятий | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации  программы | Планируемое значение по годам реализации | | | | | | | | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |  | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 |
| 1. | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | Процент | Указать | 14 | 15 | 15,5 | 16 | 16 |  | |  | 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров |
| 1.2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-50 | Процент | 84,25 | 84,3 | 84,5 | 84,7 | 84,8 | 85,0 |  | |  | 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров |
| 2. | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)  Соглашение с ФОИВ | км / пог.м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |  | Указать |
| 2.2. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | км/тыс.кв.м | 11,214 | Указать | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | |  |  | Основное мероприятие 2. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения |
| 2.3. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Рейтинг-50 | чел./100 тыс. населения | 0 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | |  |  | Основное мероприятие 2. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения |
| 2.4. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | м/места | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | |  |  | Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) |

**8. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источник данных | Период представления отчетности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Подпрограмма 1. «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | |
| 1. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | Ежеквартально |
| 2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:  **Ср = Рдв \* 100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.\* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | Ежеквартально |
| 2. | Подпрограмма 2. «Дороги Подмосковья» | | | | |
| 1. | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | км / пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | 1 раз в год |
| 2. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | 1 раз в год |
| 3. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме «Безопасность дорожного движения», так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Ежемесячно |
| 4. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | ежеквартально |

**9. Порядок взаимодействия ответственного за выполнения мероприятия**

**программы с муниципальным заказчиком муниципальной программы (подпрограммы)**

Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий Программы с муниципальным заказчиком муниципальной программы определен постановлением Администрации города Пущино от 08.11.2016 № 515-п «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программы городского округа Пущино».

**10. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы).**

Состав, форма и сроки предоставления отчетности определены постановлением Администрации города Пущино от 08.11.2016 года № 515-п «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программы городского округа Пущино». Форма оперативного (годового) отчета о выполнении и подпрограммы, форма оценки результатов реализации программы (подпрограммы), форма итогового отчета о выполнении программы (подпрограммы).

**11. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»**

**11.1 Паспорт подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация городского округа Пущино | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| «Пассажирский транспорт общего пользования» | Всего: в том числе: | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
|  |  | Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**11.2. Общая характеристика реализации Подпрограммы 1**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Пущино Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Программа разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальной программы.

В последние годы транспорт городского округа Пущино Московской области развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Программа направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Пущино Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

В настоящее время транспортное обслуживание городского округа Пущино Московской области обеспечивает предприятие: автоколонна № 1790 АО МО «Мострансавто».

К основным проблемам развития и функционированиедорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести: снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

отсутствие парковок, обеспечивающих разгрузку автомобильных дорог, а также ускоренное передвижение пассажиропотоков с учетом преимущества транспорта общего пользования.

**11.3. Описание целей и задач Подпрограммы 1**

Целью Подпрограммы 1 является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на территории городского округа Пущино Московской области.

Для достижения этой цели необходимо решить задачи:

1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки гражданам пожилого возраста.

3. Организация регулирования движения городского пассажирского транспорта и координация перевозок городским пассажирским транспортом.

4. Обеспечение потребности населения в условиях по перевозке пассажиров транспортом общего пользования. Данная задача реализуется посредством использования спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС для управления движением пассажирского транспорта.

**11.4. Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы 1**

Мероприятия Подпрограммы 1 направлены на обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения, а также создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения.

Подпрограмма 1 включает в себя следующие мероприятия:

- предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом.

**11.5. Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятие Подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финанси-рования мероприятия в году, предшест-  вующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объемы финансирования по годам  (тыс. руб.) | | | | |  | | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы | Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12  13 | 14 | 15 |
| **1** | **Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | Итого | 17 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |  | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах |
|  | Основное мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2020-2024 | Итого | 17 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |  |
|  |  | Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |
|  |  | Средства бюджета городского округа | 17 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |  |
|  | Мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2020-2024 | Итого | 17 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |  | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |
| Средства бюджета городского округа | 17 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | Мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2020-2024 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |  | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |
| Средства бюджета городского округа |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |

**12. Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»**

**12.1. Паспорт подпрограммы 2** «**Дороги Подмосковья»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация городского округа Пущино | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | Итого |
| «Дороги Подмосковья» | Всего: в том числе: | 22658 | 12372 | 20223 | 0 | 0 | 55253 |
| Средства бюджета Московской области | 11789 | 8902 | 15915 | 0 | 0 | 36606 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 10869 | 3470 | 4308 | 0 | 0 | 18647 |
|  |  | Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**12.2. Характеристика проблемы в сфере дорожно-транспортного комплекса, на решение которой направлена Подпрограмма 2**

Развитие дорожно-транспортного комплекса является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие городского округа Пущино. Обеспечение безопасности дорожного движения становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем в связи с ежегодным ростом интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах города.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Пущино на 01.01.2020 составляет всего30,4 км.

Из них: в собственности Московской области – 6 км.162 м; в собственности города Пущино – 20 км. 372 м, из которых:

Площадь асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на 01.01.2020 составляет 15%.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков. Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Основными причинами изношенности покрытия автомобильных дорог, являются:

- недостаточное финансирования на ремонт и содержание дорог.

- постоянное увеличение интенсивности дорожного движения.

- рост парка транспортных средств.

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

- увеличение перевозок автотранспортом тяжеловесного груза.

В городском округе Пущино недостаточно отлажена система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (строительство транспортных развязок, расширение проезжей части автодорог, регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.), что существенно затрудняет процесс оптимизации дорожного движения.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Достижение показателей программы позволит улучшить дорожно-транспортную сеть, повысить безопасность дорожного движения, обеспечит сохранение сети муниципальных автомобильных дорог городского округа Пущино Московской области, включая парковки и тротуары на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и их содержанию.

**12.3. Описание целей и задач Подпрограммы 2 Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Пущино Московской области, реализуемых в рамках подпрограмм.**

Целью Подпрограммы 2 является развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Увеличение пропускной способности автотранспорта по автомобильным дорогам.

Основные цели и задачи Подпрограммы 2:

1. Снижение негативных последствий автомобилизации.

2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества.

3. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

4. Создание парковок для автотранспорта на автомобильных дорогах общего пользования.

**12.4. Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы 2**

Мероприятия Подпрограммы 2 направлены на сохранение сети муниципальных автомобильных дорог городского округа Пущино, а также совершенствование и поддержание на необходимом уровне технических средств регулирования дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, содержание в надлежащем состоянии, а также обеспечение сохранности автомобильных дорог городского округа Пущино Московской области.

**12.5. Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2** | **Подпрограмма «Дороги Подмосковья»** | | Итого |  | 55253 | 22658 | 12372 | 20223 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино | Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
|  | Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2020-2024 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2020-2024 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Основное мероприятие 2. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2020-2024 | Итого |  | 55253 | 22658 | 12372 | 20223 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 36016 | 11199 | 8902 | 15915 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 19237 | 11459 | 3470 | 4308 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2020-2024 | Итого |  | 36606 | 11789 | 8902 | 15915 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 36606 | 11199 | 8902 | 15915 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 590 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | 2020-2024 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2020-2024 | Итого |  | 14508 | 7664 | 3422 | 3422 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино | Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| Средства бюджета Московской области |  | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 14508 | 7664 | 3422 | 3422 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2020-2024 | Итого |  | 144 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино | Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 144 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2020-2024 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**13. Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»**

**13.1. Паспорт подпрограммы 5** «**Обеспечивающая подпрограмма»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация городского округа Пущино | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | Итого |
| «Дороги Подмосковья» | Всего: в том числе: | 19469 | 16903 | 16903 | 0 | 0 | 53275 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Средства бюджета городского округа | 19469 | 16903 | 16903 | 0 | 0 | 53275 |
|  |  | Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**13.2. Характеристика проблемы в сфере дорожно-транспортного комплекса, на решение которой направлена Подпрограмма 3**

Развитие дорожно-транспортного комплекса является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие городского округа Пущино. Обеспечение безопасности дорожного движения становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем в связи с ежегодным ростом интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах города.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков. Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Основными причинами изношенности покрытия автомобильных дорог, являются:

- недостаточное финансирования на ремонт и содержание дорог.

- постоянное увеличение интенсивности дорожного движения.

- рост парка транспортных средств.

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

- увеличение перевозок автотранспортом тяжеловесного груза.

В городском округе Пущино недостаточно отлажена система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (строительство транспортных развязок, расширение проезжей части автодорог, регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.), что существенно затрудняет процесс оптимизации дорожного движения.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Достижение показателей программы позволит улучшить дорожно-транспортную сеть, повысить безопасность дорожного движения, обеспечит сохранение сети муниципальных автомобильных дорог городского округа Пущино Московской области, включая парковки и тротуары на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и их содержанию.

**13.3. Описание целей и задач Подпрограммы 3 Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Пущино Московской области, реализуемых в рамках подпрограмм**

Целью Подпрограммы 3 является развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Обеспечение безопасности на автомобильные дороги.

Основные цели и задачи Подпрограммы 3:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог, тротуаров, автобусных остановок в рамках муниципального задания для МБУ «Благоустройство».

2. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

**13.4. Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы 3**

Мероприятия Подпрограммы 3 направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, содержание в надлежащем состоянии, а также обеспечение сохранности автомобильных дорог городского округа Пущино Московской области.

Подпрограмма 3 включает в себя следующие мероприятия:

- увеличение срока службы дорожных покрытий;

- очистка проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов от мусора и грязи;

- выполнение ямочного ремонта покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- очистка и ремонт остановочных пунктов;

- установка дорожных бортовых камней.

**13.5. Перечень мероприятий подпрограммы 3 «Обеспечивающая подпрограмма»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3** | **Обеспечивающая подпрограмма** | | Итого |  | 53275 | 19469 | 16903 | 16903 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии | Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы |
|  | Основное мероприятие «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления» | 2020-2024 | Итого |  | 53275 | 19469 | 16903 | 16903 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 53275 | 19469 | 16903 | 16903 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 1.  Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности | 2020-2024 | Итого |  | 960 | 320 | 320 | 320 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 960 | 320 | 320 | 320 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2.  Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | 2020-2024 | Итого |  | 52315 | 19149 | 16583 | 16583 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 52315 | 19149 | 16583 | 16583 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 3.  Обеспечение деятельности органов местного самоуправления | 2020-2024 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел благоустройства, дорожного хозяйства и экологии администрации городского округа Пущино |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Взаимосвязь основных мероприятий и показателей:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Наименование показателя | Единица измерения |
| 1 | Основное мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | Показатель 1. Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %  Показатель 2. Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, % | Процент  Процент |
| 2 | Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | Показатель 1. Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе), км / пог.м. | км / пог.м. |
| 3 | Основное мероприятие 3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | Показатель 1. Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года), км/тыс.кв.м  Показатель 2. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года), машиноместа  Показатель 3. ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | км/тыс.кв.м  м/места  чел./100 тыс. населения |